

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Забайкальский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии

Кафедра транспортных и технологических систем



УТВЕРЖДАЮ:

И.о. декана факультета

Свалова К.В.

05 2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

Производственная практика (преддипломная)

для специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом  
Министерства науки и высшего образования Российской Федерации  
от 11 августа 2020 г. № 935

## **1. Цель и задачи производственной практики (преддипломной)**

**Цель проведения практики** – подготовка студента к решению производственно-технологических, организационно-управленческих, сервисно-эксплуатационных задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы (ВКР).

**Задачами практики являются:**

- поиск, выбор и изучение учебной, научно-технической, нормативной, справочной литературы и другой информации по теме ВКР;
- сбор, обработка, систематизация, анализ материалов, полученных по месту практики, по всем разделам ВКР согласно заданию на дипломное проектирование;
- разработка вариантов решения проблем эксплуатации, ТО, ремонта наземных транспортно-технологических средств, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, выбор оптимальных решений;
- выполнение технико-экономического обоснования предлагаемого варианта совершенствования производственной базы, технологического процесса эксплуатации, обслуживания и ремонта или модернизации конструкции технологического оборудования или конструкции наземных транспортно-технологических средств.

## **2. Место практики в структуре образовательной программы**

Практика базируется на освоении студентами таких дисциплин как:

«Моделирование процессов в технических системах», «Гидравлика и гидропневмопривод», «Гидравлические и пневматические системы наземных транспортно-технологических средств», «Цифровые технологии в профессиональной деятельности», «Надежность механических систем», «Экономика автотранспортных и автосервисных предприятий», «Техническое регулирование в сфере наземных транспортно-технологических средств», «Организация государственного учета и контроля технического состояния наземных транспортно-транспортных средств», «Наземные транспортно-технологические средства для технологических перевозок грузов», «Конструкция и эксплуатационные свойства наземных транспортно-технологических средств», «Экспертная оценка технического состояния наземных транспортно-технологических средств», «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования автотранспортных и автосервисных предприятий», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования автотранспортных и автосервисных предприятий», «Организация и планирование производства на автотранспортных и автосервисных предприятиях», «Электроника и электрооборудование наземных транспортно-технологических средств», «Энергетические уста-

новки наземных транспортно-технологических средств», «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц», «Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов», «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения», «Испытания наземных транспортно-технологических средств», «Диагностика наземных транспортно-технологических средств», «Современные и перспективные электронные системы управления наземных транспортно-технологических средств», «Бизнес-планирование на автотранспортных и автосервисных предприятиях», «Основы технологии производства, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств», «Техническая эксплуатация наземных транспортно-технологических средств», «Конструктивная безопасность наземных транспортно-технологических средств», «Оценка затрат на восстановление наземных транспортно-технологических средств после ДТП», «Специальные и специализированные наземные транспортно-технологические средства», «Наземные транспортно-технологические средства с электрическими и гибридными силовыми установками», «Наземные транспортно-технологические средства для городского хозяйства», «Наземные транспортно-технологические средства и технологии для ремонта и строительства дорожных покрытий», «Автосервис и фирменное обслуживание наземных транспортно-технологических средств», «Организация дилерской и торговой деятельности».

Также опирается на знания, умения и навыки, полученные при прохождении учебной практики (производственно-технологической), производственных практик (технологической, эксплуатационной и сервисной).

В результате прохождения практики студент должен быть подготовлен к прохождению государственной итоговой аттестации, в т.ч. к сдаче государственного экзамена, подготовке и защите ВКР.

### **3. Способы, формы и места проведения практики**

Способ проведения производственной практики – выездная и стационарная. Форма проведения практики – дискретная.

Место проведения практики – профильные предприятия (профильные транспортные подразделения не транспортных предприятий) в г. Чита, Забайкальском крае и иных субъектах РФ согласно закрепленной за студентом темы ВКР.

Руководство преддипломной практикой осуществляет руководитель ВКР.

#### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по практике	
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках практики	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности	
ПК-1. Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-1.1 Способен проектировать производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств.	Знает производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	
		Умеет проектировать производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств.	
		Владеет навыками проектирования производственных подразделений для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств.	
	ПК-1.2 Способен разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств	ПК-1.2 Способен разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств	Знает методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств
			Умеет разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств
			Владеет навыками разработки методов технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств
ПК-1.3. Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию	ПК-1.3. Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию	Знает системы контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств	
		Умеет обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных	

	наземных транспортно-технологических средств.	транспортно-технологических средств. Владеет навыками обеспечения функционирования систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств.
ПК-2. Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-2.1. Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов	Знает технологические, экологические требования и требования безопасности дорожного движения
		Умеет применять технологические, экологические требования и требования безопасности дорожного движения
		Владеет навыками применения технологических, экологических требований и требований безопасности дорожного движения
	ПК-2.2. Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и оперативно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда.	Знает как оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и оперативно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда
Умеет оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и оперативно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда		
Владеет навыками оценивания правильности применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и оперативно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда		

	<p>ПК-2.3. Способен организовывать управление техническим состоянием наземных средств с учетом транспортно-технологических требований экологической и дорожной безопасности</p>	<p>Знает о техническом состоянии наземных средств с учетом транспортно-технологических требований экологической и дорожной безопасности</p> <p>Умеет организовывать управление техническим состоянием наземных средств с учетом транспортно-технологических требований экологической и дорожной безопасности</p> <p>Владеет навыками организации управления техническим состоянием наземных средств с учетом транспортно-технологических требований экологической и дорожной безопасности</p>
<p>ПК-3. Способен планировать, организовывать и управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>ПК-3.1. Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>Знает алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Умеет определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Владеет навыками определения алгоритма достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>ПК-3.2. Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>Знает деятельность подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Умеет осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Владеет навыками осуществления координации деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>ПК-3.3. Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и</p>	<p>Знает как организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.</p> <p>Умеет организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания,</p>

	эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.	ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств. Владеет навыками организации мероприятий по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.
ПК-4. Способен руководить разработкой и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-4.1. Способен организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.	Знает как организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
		Умеет организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
		Владеет навыками организации и обеспечения разработки и актуализации нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
	ПК-4.2. Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	Знает как осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств
		Умеет осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств
		Владеет навыками осуществления взаимодействия инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств
ПК-4.3. Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия	Знает как осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	
	Умеет осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия	

	сервиса наземных транспортно-технологических средств	<p>тия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Владеет навыками осуществления контроля за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>
ПК-5. Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-5.1. Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.	Знает текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.
		Умеет анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
		Владеет навыками анализа текущего состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
	ПК-5.2. Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	Знает как разрабатывать технико-экономическое обоснование проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
		Умеет организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
		Владеет навыками организации и осуществления разработки технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
ПК-5.3. Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	Знает пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	
	Умеет определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	
	Владеет навыками определения пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу	
ПК-6. Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных	ПК-6.1. Способен организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	Знает полномочия инженерно-технического персонала предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств
		Умеет организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по

транспортно-технологических средств	по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств	эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств	
		Владеет навыками организации взаимодействия и распределения полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств	
	ПК-6.2. Способен организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств		Знает технологические процессы диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств
			Умеет организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств
			Владеет навыками организации и выполнения контроля за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств
	ПК-6.3. Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств		Знает мероприятия по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств
		Умеет выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств	
		Владеет навыками выполнения технологического проектирования и организации мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств	

## 5. Объём и содержание практики

Общая трудоемкость практики составляет 15 зачетных единиц, 540 часов, 10 недель.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной деятельности на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)	Код, формируемой компетенции
1	Подготовительный этап	Информация об организации практики, инструктаж по технике безопасности с росписью в журнале по ТБ (2)	-
2	Производственный этап	Сбор информации на производстве (398)	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6

3	Этап обработки и анализа полученной информации	Анализ информации (60)	-
4	Подготовка отчета по практике	Систематизация материалов по практике (40)	-
5	Заключительный	Оформление отчета по практике (40)	-

## **6. Формы отчетности по практике**

**Дневник практики.** В дневнике приводится алгоритм деятельности обучающегося в период практики. В Приложении 1 приведен бланк дневника по практике.

**Отчет по практике** является документом обучающегося, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания. Требования по оформлению отчета по практике представлены в МИ 01-03-2023 «Общие требования к построению и оформлению учебной текстовой документации». В Приложении 2 представлен пример оформления титульного листа и структура отчета по практике.

## **7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике**

Промежуточная аттестация по учебной практике проводится в виде дифференцированного зачёта.

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации и представлен в Приложении 3 к программе практики.

## **8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики**

### **8.1. Основная литература**

#### **8.1.1. Печатные издания**

1. Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин, автомобилей и тракторов: учебник / С.Ф. Головин, В.М. Коншин, А.В. Рубайлов и др.; под ред. Е.С. Локшина. – Москва: Мастерство, 2004. – 464 с.

2. Баранников А.Ф. Теория организации: учебник / А.Ф. Баранников. – Москва: Юнити-Дана, 2015. – 700 с.

3. Бизнес-планирование на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве : учеб. пособие. - Чита : ЧитГУ, 2006.

4. Родичев В.А. Грузовые автомобили. Устройство и техническое обслуживание: ил. пособие / В.А. Родичев. – 2-е изд., стер. – Москва: Академия, 2011. – 32 с. – ISBN 978-5-7695-8048-2 : 529-10.

### **8.1.2. Издания из ЭБС**

1. Компьютерное моделирование, проектирование и расчет элементов машин и механизмов [Электронный ресурс] Учебн. пособ. для вузов / Е.М. Кудрявцев – М.: Издательство АСВ, 2017. – <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432302564.html>.

2. Акимов, А. П. Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей : учебное пособие / А. П. Акимов ; под редакцией А. П. Акимова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Чебоксары : ЧГАУ, 2012. — 232 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/157129> (дата обращения: 08.05.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

## **8.2. Дополнительная литература**

### **8.2.1. Печатные издания**

1. Озорнин С.П. Организация предприятий технического сервиса: учеб. пособие / С.П. Озорнин. – Чита: ЗабГУ, 2014. – 220 с.

2. Озорнин С.П. Прогрессивные технологии в сфере эксплуатации машин и оборудования: учеб. пособие / С.П. Озорнин, В.Г. Масленников. – Чита: ЗабГУ, 2023. – 198 с.

3. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и диагностика двигателя внутреннего сгорания: учеб. пособие / А.С. Кузнецов. – Москва: Академия, 2011. – 80 с. – (Непрерывное профессиональное образование). – ISBN 978-5-7695-6772-8 : 188-10.

4. Набоких В.А. Электрооборудование автомобилей и тракторов: учебник / В.А. Набоких. – Москва: Академия, 2011. – 400 с. – (среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-7695-5797-2 : 572-00.

5. Мороз С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств: учеб. пособие / С.М. Мороз. – Москва: Академия, 2010. – 208 с. – (Высшее профессиональное образование). – ISBN 978-5-7695-6959-3: 342-10.

### **8.2.2. Издания из ЭБС**

1. Компьютерное моделирование, проектирование и расчет элементов машин и механизмов [Электронный ресурс] Учебн. пособ. для вузов / Е.М. Кудрявцев – М.: Издательство АСВ, 2017. – <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432302564.html>.

### 8.3. Ресурсы сети Интернет

1. <http://www.garant.ru/>
2. <http://www.consultant.ru/>

Отраслевые СМИ:

1. <http://www.transport-at.ru> журнал «Автомобильный транспорт»
2. <http://www.avtodorogi-magazine.ru> журнал «Автомобильные дороги»
3. <http://www.dortransport.com> журнал «Дороги и транспорт»

## 9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

### 9.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

<https://elibrary.ru/> Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU

<http://studentam.net/> Электронная библиотека учебников

<http://techlib.org> Библиотека технической литературы

<http://techlibrary.ru/> Техническая библиотека

<http://www.umup.narod.ru/> Электронная библиотека

<http://www.tehlit.ru/> ТехЛит.ру

<http://listlib.narod.ru/> Библиотека технической литературы

<http://www.yugzone.ru/x/science-technical/> Книги по технике

### 9.2. Перечень программного обеспечения

1. ABBYY FineReader
2. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
3. Foxit Reader (право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.foxitsoftware.com/ru/pdf-reader/eula.html>), срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)
4. MS Office Standart 2013
5. АИБС "МегаПро"
6. MS Windows 7
7. Аскон Компас-3D LT Право использования программного обеспечения в учебных целях, предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика

(<http://edu.ascon.ru/main/download/freeware/>) (срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)

8. Google Chrome Право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.google.com/chrome/browser/desktop/index.html>)

### 10. Материально-техническое обеспечение практики

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
<p>Практика проходит на базе предприятий и организаций</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ООО «Ресурс - Транс», г. Чита</li> <li>2. ООО «Орион», г. Чита</li> <li>3. МП «Троллейбусное управление»</li> <li>4. ООО «ГРК Быстринское», Забайкальский край</li> <li>5. ПАО «ППГХО», Забайкальский край</li> <li>6. АО «Разрез Харанорский», Забайкальский край</li> <li>7. ООО "Забайкальский зерновой терминал", Забайкальский край</li> <li>8. ЗАО "Новоорловский ГОК", Забайкальский край</li> <li>9. ООО «Садко-Моторс»</li> <li>10. ООО «Спецтехсервис», г. Чита</li> <li>11. ООО "Автосервис - Чита". г. Чита</li> </ol> <p>и другие.</p> <p>Практика проходит на базе автотранспортных предприятий, транспортных подразделений администраций г. Читы и Забайкальского края согласно договорам.</p>	<p>Материально-техническое оснащение практики определяется местом ее прохождения и поставленными руководителем практики конкретными заданиями</p>
<p>Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.</p>	<p>Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по факультету</p>

### 11. Методические рекомендации для обучающихся по прохождению практики

#### *Порядок организации самостоятельной работы студентов*

Самостоятельная работа студентов предполагает:

- самостоятельный поиск, обработку (анализ, синтез, обобщение и систематизацию), адаптацию необходимой по практике информации;
- выполнение заданий по индивидуальному заданию;
- изучение и усвоение теоретического материала, представленного на лекционных занятиях и в соответствующих литературных источниках (рекомендуемая основная и дополнительная литература);

- подготовка к выполнению заданий по практике, в соответствии с рекомендациями преподавателя (выполнение конкретных заданий, соответствующие организационные действия и т.д.).

Как правило, организация самостоятельной работы предполагает:

- постановку цели;
- составление соответствующего плана;
- поиск, обработку информации;
- представление результатов работы.

*Требования к отчету*

Отчет по практике должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основную часть (в т.ч. индивидуальное задание);
- заключение;
- список использованной литературы.

Отчет по практике студент готовит самостоятельно на основании выполненной работы, проведенной в соответствии с индивидуальным заданием, личных наблюдений, прослушанных во время практики лекций и бесед, экскурсий, изученных литературных источников.

Отчет должен давать связное и грамотное описание рекомендованных вопросов и иллюстрирован рисунками и схемами.

При выполнении вышеуказанных условий руководитель подписывает отчет к защите.

*Порядок защиты отчета*

Защита отчета проводится в виде доклада с мультимедийной презентацией. Оценка по практике выставляется комиссией, состоящей из трех ведущих профильных преподавателей кафедры ТиТС.

Разработчик

Заведующий кафедрой

«Транспортные и технологические системы» \_\_\_\_\_

А.Г. Рубцов

Программа рассмотрена на заседании кафедры:

(протокол от 26.04.2024 г. № 5)

Зав. кафедрой ТиТС \_\_\_\_\_

А.Г. Рубцов

« 26 » 04 2024 г.

**3. Оценка работы студента на практике**

Заключение руководителя практики от профильной организации о работе студента

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Руководитель практики от профильной организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Ф.И.О.)

**4. Результаты практики**

Заключение руководителя практики от кафедры о работе студента

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Руководитель практики от кафедры \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Ф.И.О.)

Оценка при защите \_\_\_\_\_

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 «Забайкальский государственный университет»  
 (ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)  
 Факультет строительства и экологии  
 Кафедра транспортных и технологических систем

**Дневник прохождения практики**

по \_\_\_\_\_ практике

Студента \_\_\_\_\_ курса \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_ формы обучения

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя, отчество \_\_\_\_\_

Сроки практики \_\_\_\_\_

Руководитель практики от кафедры \_\_\_\_\_

(должность, звание, степень, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Профильная организация: \_\_\_\_\_

(полное название предприятия/организации, на которое направлен студент для прохождения практики)

Руководитель от профильной организации \_\_\_\_\_  
 (должность, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Печать отдела кадров профильной организации



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Забайкальский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)  
Факультет строительства и экологии  
Кафедра транспортных и технологических систем

**ОТЧЕТ**

по производственной практике (преддипломной)

В \_\_\_\_\_  
(полное наименование организации)

обучающегося \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

Курс \_\_\_ Группа \_\_\_\_\_

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Руководитель практики от кафедры \_\_\_\_\_  
(Ученая степень, должность, Ф.И.О.)

г. Чита 20\_\_

## Структура отчёта о прохождении практики

### СОДЕРЖАНИЕ

#### ВВЕДЕНИЕ

#### 1. Основная часть\*

- 1.1. Анализ производственно хозяйственной деятельности предприятия.
- 1.2. Анализ производственно-технической базы предприятия.
- 1.3. Анализ конструкции и эффективности применения технологического оборудования.
- 1.4. Анализ организации и технологии ТО и ремонта.
- 1.5. Анализ системы контроля управления техническим состоянием подвижного состава.
- 1.6. Анализ организации производственно-технической инфраструктуры.
- 1.7. Анализ технологии контроля работоспособности, ТО и ремонта парка машин.
- 1.8. Анализ системы фирменного сервиса парка машин.
- 1.9. Анализ эффективности эксплуатации парка.

#### 2. Предполагаемые мероприятия.\*

- 2.1. Разработка перспективных планов и технологии эффективной эксплуатации парка.
- 2.2. Предложения по осуществлению контроля и управления техническим состоянием парка с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований.
- 2.3. Предложения по планированию, организации и управлению производственной деятельностью в области диагностики, ТО, ремонта и эксплуатации парка наземных транспортно-технологических средств.
- 2.4. Предложения по разработке новой и актуализации существующей нормативно-технической документации предприятий сервиса.
- 2.5. Предложения по выполнению технологического проектирования предприятий сервиса.
- 2.6. Предложения по выполнению технологического проектирования эксплуатационных предприятий.

#### 3. Технико-экономическое обоснование и оценка эффективности предлагаемых мероприятий.\*

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

\*Примечание:

Содержание отчета включает в себя разделы в соответствии с индивидуальным заданием, темой ВКР и направлением работы (производственно-технологическое, организационно-управленческое, сервисно-эксплуатационное»).

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

для проведения аттестации обучающегося

по производственной практике (преддипломной)

для специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические  
средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

# 1. Описание показателей (дескрипторов) и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Контроль качества освоения практики включает в себя промежуточную аттестацию. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Компетенции	Показатели* (дескрипторы)	Критерии в соответствии с уровнем освоения ОП			Оценочное средство (промежуточная аттестация)
		пороговый (удовлетворительно) 55-69 баллов	стандартный (хорошо) 70-84 балла	эталонный (отлично) 85-100 баллов	
ПК-1	Знать	Знает производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Знает: производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств; методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств	Знает: производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств; методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств; системы контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств	Текст отчета
	Уметь	Умеет проектировать производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Умеет: проектировать производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств; разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств	Умеет проектировать производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств; разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств; обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств	Текст отчета

ПК-2	Владеть	Владеет навыками проектирования производственных подразделений для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Владеет навыками: проектирования производственных подразделений для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств; разработки методов технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств	Владеет навыками: проектирования производственных подразделений для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств; разработки методов технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств; обеспечения функционирования систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств.	Текст отчета
	Знать	Знает технологические, экологические требования и требования безопасности дорожного движения	Знает: технологические, экологические требования и требования безопасности дорожного движения; как оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда	Знает: технологические, экологические требования и требования безопасности дорожного движения; как оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда; о техническом состоянии наземных средств с учетом транспортно-технологических требований экологической и дорожной безопасности	Текст отчета
	Уметь	Умеет применять технологические, экологические требования и требования безопасности дорожного движения	Умеет: применять технологические, экологические требования и требования безопасности дорожного движения; оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда	Умеет: применять технологические, экологические требования и требования безопасности дорожного движения; оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда; организовывать управление техническим состоянием наземных средств с учетом транспортно-технологических требований экологической и дорожной безопасности	Текст отчета

ПК-3	Владеть	Владеет навыками применения технологических, экологических требований и требований безопасности дорожного движения	Владеет навыками: применения технологических, экологических требований и требований безопасности дорожного движения; навыками оценивания правильности применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда	Владеет навыками: применения технологических, экологических требований и требований безопасности дорожного движения; навыками оценивания правильности применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда; организации управления техническим состоянием наземных средств с учетом транспортно-технологических требований экологической и дорожной безопасности	Текст отчета
	Знать	Знает алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	Знает: алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; деятельность подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	Знает: алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; деятельность подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; как организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	Текст отчета
	Уметь	Умеет определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	Умеет: определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	Умеет: определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	Текст отчета







## 2. Описание критериев и шкал оценивания результатов обучения по практике

### 2.1. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация предназначена для определения уровня освоения всего объема программы практики. Для оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации используется 4-балльная шкала.

Шкала оценивания	Критерии	Уровень освоения компетенций
Отлично	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– своевременно, качественно выполнил весь объем работы, требуемый программой практики;</li> <li>– показал глубокую теоретическую, методическую, профессионально-прикладную подготовку;</li> <li>– умело применил полученные знания во время прохождения практики;</li> <li>– ответственно и с интересом относился к своей работе.</li> </ul> <p>Отчет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнен в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями;</li> <li>– результативность практики представлена в количественной и качественной обработке, продуктах деятельности;</li> <li>– материал изложен грамотно, доказательно;</li> <li>– свободно используются понятия, термины, формулировки;</li> <li>– выполненные задания соотносятся с формированием компетенций</li> </ul>	Эталонный
Хорошо	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– демонстрирует достаточно полные знания всех профессионально-прикладных и методических вопросов в объеме программы практики;</li> <li>– полностью выполнил программу, с незначительными отклонениями от качественных параметров;</li> <li>– проявил себя как ответственный исполнитель, заинтересованный в будущей профессиональной деятельности.</li> </ul> <p>Отчет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнен почти в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями;</li> <li>– грамотно используется профессиональная терминология;</li> <li>– четко и полно излагается материал, но не всегда последовательно;</li> <li>– описывается анализ выполненных заданий, но не всегда четко соотносится выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции</li> </ul>	Стандартный
Удовлетворительно	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнил программу практики, однако часть заданий вызвала затруднения;</li> <li>– не проявил глубоких знаний теории и умения применять ее на практике, допускал ошибки в планировании и решении задач;</li> <li>– в процессе работы не проявил достаточной самостоятельности, инициативы и заинтересованности.</li> </ul> <p>Отчет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– низкий уровень владения профессиональным стилем речи в</li> </ul>	Пороговый

	<p>изложении материала;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– низкий уровень оформления документации по практике;</li> <li>– носит описательный характер, без элементов анализа;</li> <li>– низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций</li> </ul>	
Неудовлетворительно	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– владеет фрагментарными знаниями и не умеет применить их на практике, не способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий;</li> <li>– не выполнил программу практики в полном объеме.</li> </ul> <p>Отчет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– документы по практике не оформлены в соответствии с требованиями;</li> <li>– описание выполненных заданий отсутствует или носит фрагментарный характер</li> </ul>	Компетенции не сформированы

### **3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

#### **3.1. Оценочные средства промежуточной аттестации**

К дифференцированному зачету обучающийся представляет:

1. Отчет, который является документом обучающегося, отражающий, выполненную им работу во время практики
2. Дневник, являющийся документом обучающегося во время прохождения практики, характеризующим и подтверждающим прохождение практики. В нем отражается текущая работа в процессе практики: выданное индивидуальное задание на практику; анализ состава и содержания выполненной практической работы с указанием структуры, объемов, сроков выполнения и ее оценки руководителем практики. По окончании практики дневник, подписанный руководителем практики, предоставляется на кафедру.
3. Доклад или презентация по итогам прохождения практики.

### **4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

#### **4.1. Описание процедуры проведения промежуточной аттестации – дифференцированного зачета**

При определении уровня достижений обучающихся на дифференцированном зачёте обращается особое внимание на следующее:

- даны полные, развернутые ответы на поставленные вопросы;
- ответ логичен, доказателен;
- теоретические положения подкреплены примерами из практики;
- отчет представлен в требуемой форме со всей необходимой информацией;
- дневник представлен в требуемой форме со всей необходимой информацией.
- качественно и своевременно выполнены задания по практике и т.д.

Руководитель по практике:

- пишет отзыв о выполнении обучающимся плана практики;

– заполняет аттестационный лист по практике, оценивая уровни сформированности компетенций (качество выполнения обучающимся работ индивидуального задания) у обучающегося; результаты оценивания заносит в следующую таблицу (уровень сформированности компетенции отмечается в таблице, например, знаком «+»; если за компетенцией закреплено несколько видов работы, то при оценивании уровня сформированности компетенции учитываются все виды работы):

Компетенция	Содержание компетенции	Уровни сформированности компетенций			
		Эталонный	Стандартный	Пороговый	Компетенция не освоена
ПК-1	Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств				
ПК-2	Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований				
ПК-3	Способен планировать, организовывать и управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств				
ПК-4	Способен руководить разработкой и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств				
ПК-5	Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств				
ПК-6	Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств				

– выставляет оценку за выполнение программы практики;  
– оценивает выполнение обучающимся индивидуального задания, учитывая: отчет обучающегося по практике, дневник, отсутствие и (или) наличие поощрений и (или) замечаний, доклад и (или) презентацию по итогам практики.